



Communiqué de presse – 1^{er} juin 2023

VILLE DE FRIBOURG – INITIATIVE COMMUNALE « LA PREMIÈRE HEURE DE PARKING GRATUITE À FRIBOURG »

Une large alliance de partis politiques et d'associations locales a lancé l'initiative communale « La première heure de parking gratuite à Fribourg ». Cette initiative a été publiée le 26 mai, date du début du délai de récolte des 2595 signatures, qui court jusqu'au 23 août 2023.

Une étude menée en 2022 par la Surveillance des prix montre que les tarifs en Ville de Fribourg sont parmi les plus élevés de Suisse, au-dessus de ce qui est pratiqué dans de nombreuses autres villes romandes dont Genève¹. Non content de procéder de façon obsessionnelle à des suppressions de places de stationnement et de pratiquer des tarifs injustifiés, le Conseil communal a décidé en début d'année 2023 d'augmenter les horaires de perception. Comme il en a pris l'habitude, le Conseil communal a imposé cette nouvelle mesure prohibitive aux milieux concernés, sans aucune consultation. Pire, c'est une nième volte-face du Conseil communal, qui avait promis en juin 2021 ne pas avoir l'intention d'augmenter ces horaires².

Pour les initiants, la coupe est pleine. Jusqu'à présent, le Conseil communal fait cavalier seul en matière de stationnement, sans amélioration sensible de la situation et avec un mécontentement grandissant. La population doit pouvoir se prononcer sur cette politique dogmatique. La large alliance à l'origine de cette initiative démontre à quel point la situation est préoccupante et dépasse le simple clivage politique.

L'initiative porte sur les quelques 4'500 places de parking publiques qu'offre le domaine communal³. Elle s'adresse en premier lieu à la population et aux entreprises actives en Ville de Fribourg. Beaucoup de personnes ont encore besoin de leur véhicule pour certains trajets ; on pense notamment aux familles ainsi qu'aux personnes à mobilité réduite et aux personnes âgées, mais également aux restaurants pour les livraisons ainsi qu'aux entreprises qui offrent des prestations à domicile (soins à domicile, métiers du bâtiment, ramonage, ...). Le Conseil communal oublie que le domaine public appartient aussi à ces personnes, qui sont aujourd'hui injustement punies par la Ville de Fribourg. L'initiative s'adresse en premier lieu à elles.

De l'avis des initiants, la politique de mobilité et de stationnement clivante de la Ville de Fribourg a aussi des effets négatifs sur l'attractivité et l'image de la Ville. Un centre inaccessible est un centre qui se meurt. Cette perte d'attractivité se ressent également vis-à-

¹ Surveillance des prix, Newsletter 3/22 du 7 juillet 2022, p. 3 ss.

² La Liberté du 10 décembre 2022, « Sois le bienvenu en ville, cher pigeon », p. 13.

³ Révision générale du PAL de Fribourg, Concept de stationnement – Rapport complémentaire (document n° 20), version du 21 mars 2023.

vis de nos partenaires et en particulier des communes voisines. Ainsi, la politique de mobilité a été identifiée comme l'un des causes de l'échec de la fusion⁴ et n'est certainement pas étrangère à la baisse démographique que connaît la Ville de Fribourg depuis 2015 (- 0.1 %), alors que la population des autres communes de l'Agglo a augmenté dans le même temps (+ 0.7 %)⁵. L'initiative vise également à rétablir l'image d'un centre-ville accessible et accueillant.

POUR TOUT COMPLÉMENT D'INFORMATION

Claudio Rugo, Président du parti des artistes, 076 376 48 08

Simon Murith, Président Le Centre Fribourg-Ville, 077 465 29 41

Adrienne Salina, Présidente du PLR Ville de Fribourg, 079 272 87 84

Pascal Wicht, Chef du groupe UDC au Conseil général, 079 627 01 46

David Krienbühl, Secrétaire général de l'AFCAS, 079 415 89 06

Philippe Roschy, Président de GastroFribourg, 079 543 37 82

Eric Collomb, Président du TCS-Fribourg, 079 237 42 27

⁴ Rapport de clôture de l'Assemblée constitutive pour la fusion du Grand Fribourg, p. 92.

⁵ Rapport du Projet d'agglomération de 4^{ème} génération (PA4), p. 48.